



Dato: 01.10.25

Pressemelding fra politiet i Øst-Telemark og Midt- og Vest-Telemark (Øvre Telemark)

Trafikksikkerhet og støy – bekymring fra politiet i Øvre Telemark

Bruken av kjøretøy med lav aldersgrense, som mopedbil og UTV, har økt i Øvre Telemark. Kjøretøyene er i utgangspunktet lite fysisk egnet for å kjøre på veier med høy fartsgrense. Politiet ser at flere av kjøretøyene blir modifisert slik at de kjører fortere og får endrede kjøreegenskaper, noe som igjen gjør de potensielt enda mer trafikkfarlige.

- Vi har dessverre sett flere tilfeller av uvettig kjøring med unge sjåførere, som både er til fare for dem som kjører og omgivelsene. I tillegg er høy musikk både tidlig og sent i sentrumsområder en daglig utfordring. Vi vil utover høsten intensivere innsatsen mot uvettig kjøring og ha økt kontrollvirksomhet i Øvre Telemark, sier politistasjonssjef i Øst-Telemark, Knut Aas.

Vi ønsker med dette å be foreldre og foresatte om å følge opp vår bekymring. Dette innebærer å kontrollere at kjøretøyene er satt i forskriftsmessig stand før de brukes, og å veilede ungdommene til å bruke disse i tråd med regelverket.

- Vi er bekymret for fare- og skadepotensialet ved ulovlig bruk av kjøretøy. Unge trafikanter er overrepresentert når det gjelder ulykkesstatistikken i trafikken, og vi har ingen å miste. Det er høyere risiko forbundet med motorisert ferdsel utenfor bynære strøk grunnet blant annet høyere fartsgrense, færre sikringstiltak og dårligere veistandard, sier politistasjonssjef i Midt- og Vest-Telemark, Sigrid Dahl.

Vi ønsker videre å få tips fra innbyggerne om kjøretøy som oppleves å være til fare for sjåføren eller andre.

- Både sjåfør og kjøretøyets eier har ansvar for å sikre at kjøretøyet brukes på riktig måte, sier Sigrid Dahl.

Under følger et utsnitt av aktuelle bestemmelser:

Vegtrafikkloven § 23

Før kjøringen begynner, skal føreren forvisse seg om at kjøretøyet er i forsvarlig og forskriftsmessig stand og at det er forsvarlig og forskriftsmessig lastet. Han skal sørge for at kjøretøyet også under bruken er i forsvarlig stand og forsvarlig lastet.

Eier av kjøretøy eller den som på eierens vegne har rådighet over det, plikter å sørge for at kjøretøyet ikke brukes dersom det ikke er i forsvarlig stand.

Vegtrafikkloven § 3

Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom, slik at det ikke kan oppstå fare eller skade. Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen.

Trafikkreglenes § 16. Forstyrrende kjøring og unødig støy m.m.

1. I eller ved bebyggelse må det ikke foregå unødvendig og forstyrrende kjøring med motorvogn. Der må det heller ikke foregå bruk av motor på tomgang eller annen bruk av motorvogn som volder unødig støy eller unødig utslipp av røyk eller gass.

2. I eller ved bebyggelse skal kjørerute, fart og kjøremåte avpasses slik at ingen forstyrres unødig.

Det minnes om at lovreglene for støy gjelder hele døgnet, uavhengig av bestemmelsene om nattero i lokale politivedtekter.

Aktuelle konsekvenser ved overtredelser kan være:

- Anmeldelse, forenklet forelegg eller gebyr
- Prikkbelastning
- Pålegg om å fremstille kjøretøyet for kontroll fra Statens vegvesen
- Midlertidig inndragelse av førerrett eller sperrefrist for høyere førerkortklasse
- Beslag/inndragning av kjøretøy eller musikkanlegg
- Ved ulykker kan man få redusert eller bortfalt forsikringserstatning
- Politiet kan også anmelde eier av kjøretøyet for å ha overlatt et kjøretøy som ikke var i forsvarlig stand

Ved spørsmål eller kommentarer kan undertegnede kontaktes.

Mvh

Knut Aas
Politistasjonssjef i Øst-Telemark
Tlf 99033505

Sigrid Dahl
Politistasjonssjef i Midt- og Vest-Telemark
Tlf 48231884