**Søknad om fråvik**

Del 1 – søknadsdel (fyllast ut av fråvikssøkar)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Fråvikssøkar:** |  - Velg -  |
|  | **Saksbehandlar hjå fråvikssøkar:** |  - Skriv -  |
|  | **Dato:** |  - Velg -  |
|  | **Arkivreferansen til fråvikssøkar:** |  - Skriv -  |
| Prosjekt (namn): |  - Skriv -  |
| Vegnummer: |  - Skriv -  | Fartsgrense: |  - Skriv -  | Brunummer[[1]](#footnote-2): |  - Skriv -  |
| ÅDT (i dag): |  - Skriv -  | Dim. klasse: |  - Skriv -  | Tunnellengde: |  - Skriv -  |
| ÅDT (dim. år): |  - Skriv -  | Tegn.nr: |  - Skriv -  | Plannivå: |  - Velg -  |
| **Normal det søkast om å fråvike** |
|  - Velg - Eventuelt, nummer og namn på rundskrivet: - Skriv -  |
| **Krav:** | **Grunngjeving for fråvik:** |
|
| Kravkategori: - Velg - Attgjeving av kravet: - Skriv -  |  - Skriv -  |
| **Vedlegg til saka:** |  - Skriv -  |
| **Konsekvensar av fråvik** |
| Konsekvensar for teknisk kvalitet: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane): |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for estetikk: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for økonomi: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for drift: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for vedlikehald: |
|  - Skriv -  |
| Konsekvensar for framkommelegheit (gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): |
|  - Skriv -  |
| Andre konsekvensar: |
|  - Skriv -  |
| **Forslag til avbøtande tiltak** |
|  - Skriv -  |
|  |
| **Støtte av søknaden** |
| Støttar - Velg – søknaden? [ ]  Ja [ ]  Nei  |
| Namn: |  - Skriv -  |
| Dato: |  - Velg -  |
| Grunngjeving:  |  - Skriv -  |

Søknad om fråvik

Del 2 – behandlingsdel

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Skal fyllast ut av leiar av fråviksgruppa* |  |  |
|  | **Saksbehandlar fylkeskommunen:**  | Skriv navn her |
|  | **Dato:** | - Velg - |
|  | **Arkivreferanse fylkeskommunen:** | Saks- og journal nr. |
|  | **Løpenr:** | Skriv inn løpenr |
| **Fråviksgruppa si grunngjeving for anbefaling eller ikkje anbefaling:** | **Anbefalt** | **Ikkje anbefalt** |
| Tekst her | [ ]  | [ ]  |
| **Vidare saksgang:** |
| Blir sendt til Vegdirektoratet for behandling[[2]](#footnote-3) | [ ]  | Vidare behandling i fylkeskommunen  | [ ]  |
|  |
|  | **Saksbehandlar:**  | Skriv navn her |
| **Dato:** | Velg dato |
| **Fylkessjef samferdsel/Fylkesdirektør si innstilling** | **Anbefalt** | **Ikkje anbefalt** |
| Tekst her | [ ]  | [ ]  |
| **Avgjerd:** | **Godkjent** | **Ikkje godkjent** |
|  Tekst her | [ ]  | [ ]  |
|  |
| **Vidare saksgang:** |  |  |
| Godkjent, sendast fråviksgruppa for ferdigstilling av saka [ ] Blir sendt til Vegdirektoratet for behandling[[3]](#footnote-4)2 [ ] Blir sendt til hovudutval for samferdsel [ ]  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Hovudutval for samferdsel - innstilling:****Skal fyllast ut av fylkeskommunen (Fk)*  | **Saksbehandlar:** | Skriv navn her |
| **Dato:** | Velg dato |
| **Avgjerd:** | **Godkjent** | **Ikkje godkjent** |
| Tekst her | [ ]  | [ ]  |

1. Gjeld bru, ferjekai og annan berande konstruksjon prosjektert eller forvalta i samsvar med N400 eller N401 [↑](#footnote-ref-2)
2. Fråvikssøknad frå skal-krav i handbok N300, N301, N302, N303, N400 og N401 sendast til Statens vegvesen – Vegdirektoratet.

Dette gjeld også fråvik frå N100, N101, N200, N500 og N601 når fråviket er relatert til bru, ferjekai eller annan berande konstruksjon, og fråviket har innverknad på konstruksjonssikkerheit eller -funksjon. [↑](#footnote-ref-3)
3. [↑](#footnote-ref-4)